

Mai 2021

# Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule

## Descrierea investiției

**Beneficiar:** Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Reșița.

**Numele proiectului:** Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule

**Obiectivul general/Scop** al proiectului de investiție îl reprezintă susținerea și dezvoltarea sistemului de transport public în municipiul Reșița, într-o manieră modernă și integrată cu celelalte moduri de transport.

**Obiectivele specifice ale proiectului sunt:**

- Creșterea atractivității și siguranței transportului public și implicit a numărului de utilizatori și a cotei modale aferente, la nivelul municipiului;
- Creșterea eficienței economice a operării transportului public, prin implementarea transportului public electric și în segmentul transportului rutier, mai eficientă economic decât transportul desfășurat cu mijloace motorizate diesel.
- Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor prin îmbunătățirea calității aerului în municipiul Reșița, în urma reducerii transportului motorizat individual și implicit a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de acesta și prin îmbunătățirea zonelor pietonale și velo, dotate cu mobilier urban specific.
- Susținerea și dezvoltarea modurilor de transport nemotorizat de-a lungul principalului coridor de mobilitate urbană, prin oferirea facilități și funcțiuni conexe elementelor de infrastructură. În conformitate cu documentele suport realizate în perioada de elaborare a prezentei documentații tehnico-economice, obiectivele stabilite pentru realizarea acestui proiect, definite în cadrul Studiului de Opțiuni, sunt:
- Susținerea intermodalității, reprezentată de deservirea populației cu multiple variante și mijloace de transport, prin implementarea soluțiilor de bandă unică pentru toate tipurile de transport în comun, stații unice pentru tramvai-autobuz, amplasarea stațiilor de închiriere biciclete și zona stațiilor de transport în comun și implementarea terminalelor intermodale în Piața Republicii.
- Creșterea atractivității și siguranței către deplasările în moduri durabile, reprezentată de susținerea utilizării transportului în comun prin funcționalități și infrastructuri ITS tip „smart city”, care vor permite prioritizarea



Municipiul Reșița

Tel./Fax: 0255211692 / 0355080288, E-mail: [proiecte@primariesita.ro](mailto:proiecte@primariesita.ro)  
Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020

transportului în comun, informarea călătorilor în stații, acces facil la serviciile de călătorie, precum și creșterea atractivității spațiilor pietonale și velo prin dotarea acestora cu mobilier specific și funcțiuni conexe, cum ar fi sistem automat de închiriere a bicicletelor.

- Obținerea celei mai bune accesibilități, reprezentată de deservirea cea mai eficientă în mod direct a populației municipiului Reșița cu servicii de transport cu tramvaiul sau autobuzul – 77% din totalul populației la mai puțin de 5 minute de mers pe jos față de o stație de tramvai sau autobuz.
- Obținerea celei mai bune eficiențe de deplasare, reprezentată de cea mai scurtă durată de parcurgere a traseului complet (km 0+000 – km 8+330) în 20 de minute, aceeași durată fiind realizată și cu autoturismul, deci transportul public va deveni o alternativă viabilă la acesta.
- Obținerea celui mai bun raport cost-beneficiu investițional, urmărind asigurarea celor mai mari beneficii în urma efortului investițional.
- Obținerea celor mai ridicate beneficii de mediu, reprezentând scăderea cea mai accentuată a emisiilor GES posibilă în urma realizării investiției în achiziția de autobuze electrice, care vor înlocui flota existentă de autobuze diesel.

### Rezultate așteptate

#### 1. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO<sub>2</sub>/an)

##### A. Scenariul „fără proiect”:

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază - 2018) - 19.210,7

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 18.021,9

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028) - 18.632,9

##### B. Scenariul „cu proiect”:

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază - 2018) - 19.210,7

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 17.287,6

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028) - 17.915,4

Reducerea cantității de emisii GES cu 4,1% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respective cu 3,9% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028).

#### 2. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

##### A. Scenariul „fără proiect”:

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază - 2028) - 5.737.590

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului - 6.701.505

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - 7.104.620

##### B. Scenariul „cu proiect”:

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază - 2028) - 5.737.590

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului - 7.279.520

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - 7726217

Creșterea numărului de pasageri transport public cu 8,6% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2024), respectiv cu 8,7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)

#### 3. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. biciclisti)



Municipiul Reșița

Tel./Fax: 0255211692 / 0355080288, E-mail: [proiecte@primariaresita.ro](mailto:proiecte@primariaresita.ro)

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020

A. Scenariul „fără proiect”:

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază - 2018) - 857.000

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 1.070.024

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028) - 1.204.714

B. Scenariul „cu proiect”:

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază - 2018) - 857.000

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 1.120.995

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028) - 1.259.906

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete.

construite/modernizate/extinse cu 4,8% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 4,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)

4. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele/zonle pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (nr. pietoni)

A. Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază - 2018) - 4.623.098

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 5.697.021

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028) - 6.414.399

B. Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază - 2018) - 4.623.098

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 6.017.377

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028) - 6.758.678

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele/zonle pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse cu 5,6% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 5,4% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)

5. Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 2,9044 km (2.904,4m)

6. Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing”/”bike rental”) create/modernizate/extinse (nr.)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1

7. Stații de închiriere biciclete:

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 6

8. Biciclete (sistem bike-sharing):

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 60



Municipiul Reșița

Tel./Fax: 0255211692 / 0355080288, E-mail: [proiecte@primariaresita.ro](mailto:proiecte@primariaresita.ro)  
Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European  
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020

9. Parcari de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri)  
Valoare la începutul implementării proiectului - 0  
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1
10. Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)  
Valoare la începutul implementării proiectului - 0  
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0.010928 kmp
11. Stații de transport public construite/modernizate/reabilitate (nr.) - Terminal internodal (stație de transfer internodal):  
Valoarea la începutul implementării proiectului - 0  
Valoarea estimată la finalul implementării proiectului - 2
12. Stații de transport public construite/modernizate/reabilitate (nr.)  
Valoarea la începutul implementării proiectului - 0  
Valoarea estimată la finalul implementării proiectului - 42
13. Sisteme de e-ticketing create/modernizate/extinse (nr.)  
Valoare la începutul implementării proiectului - 0  
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1
14. Sisteme de managementul traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente create/modernizate/extinse(nr.), după caz;  
Valoare la începutul implementării proiectului: 0  
Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 1
15. Lungimea/Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) utilizate prioritar de transportul public de călători în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO2 din transport construite/reabilitate/modernizate (km/kmp), după caz;  
Valoare la începutul implementării proiectului - 0  
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0.028225 kmp
16. Depouri/autobaze pentru transportul public urban construite/modernizate/reabilitate/extinse (nr.), după caz:  
Valoare la începutul implementării proiectului - 0  
Valoare la finalul implementării proiectului - 1
17. Număr de autobuze electrice achiziționate  
Valoare la începutul implementării proiectului - 0  
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 10 autobuze electrice de capacitate normală
18. Crearea de stații de alimentare pentru tipurile de autobuze eligibile prin O.S. 4.1.  
Valoare la începutul implementării proiectului - 0  
Valoare estimată la finalul implementării proiectului -12 stații (10 stații de încărcare lentă și 2 stații de încărcare rapidă)



Municipiul Reșița

Tel./Fax: 0255211692 / 0355080288, E-mail: [proiecte@primariesita.ro](mailto:proiecte@primariesita.ro)  
Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European  
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020



19. Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr.):

Valoarea la începutul implementării proiectului: 0

Valoarea estimată la finalul implementării proiectului: 739

**Activități finanțate**

1. Servicii de proiectare – SF, DALI, studii de teren, expertiză tehnică, studiul de trafic, elaborare PT, documentatii avize, verificare tehnica PT, asistenta tehnica proiectant.
2. Servicii de consultanță, management proiect și consultanță achiziții.
3. Servicii de elaborare Studiu de oportunitate privind dezvoltarea serviciului de transport public.
4. Execuție lucrări de construcții, organizare de șantier și achiziție echipamente/utilaje necesare.
5. Achiziție autobuze electrice, sistem e-ticketing și stații de încărcare a autobuzelor electrice.
6. Achiziție sistem bike-sharing.
7. Sericii de dirigenție de șantier.

**Valoarea totală a proiectului** este de 91.694.356,72 lei, din care valoare eligibilă nerambursabilă totală este de 82.362.404,76 lei, din care FEDR 71.436.779,67 lei și buget de stat 10.925.625,09.

**Locul de desfășurare al proiectului:** Proiectul se întinde pe lungimea de 8,33 km, pe bulevardele principale ale Municipiului Reșița din cartierele Govandari, Lunca Pomostului, Centru Civic și Muncitoresc precum și pe str. Calea Timișoarei; județul Caraș-Severin, România.

**Data începerii proiectului:** 14.05.2020

**Data finalizării proiectului:** 31.10.2023

Perioada de implementare: 20.07.2018 - 31.10.2023

**Cod MySMIS:** 128315

Persoana de contact: Dobre Grațian, Tel./Fax: 0255211692 / 0355080288, E-mail: [proiecte@primariesita.ro](mailto:proiecte@primariesita.ro), sediu Str. Piața 1 Decembrie 1918 nr. 1A, cod poștal 320084, Reșița, județul Caraș-Severin

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați:

[www.fonduri-ue.ro](http://www.fonduri-ue.ro)

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.



Municipiul Reșița

Tel./Fax: 0255211692 / 0355080288, E-mail: [proiecte@primariesita.ro](mailto:proiecte@primariesita.ro)

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020